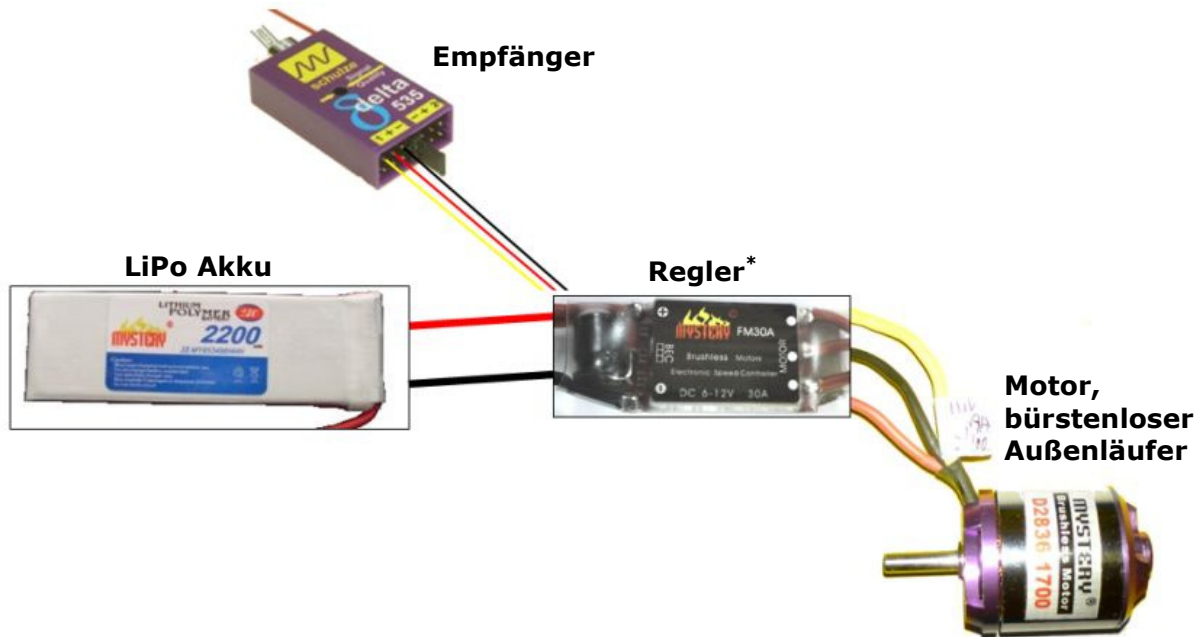


Programmieranleitung für ESC Mystery FM 30A

mit erweiterten Optionen (transparenter Schrumpfschlauch)
(ESC = Electronic Speed Controller)



Typ	BEC	BEC- Strom	Zellenanzahl	Fahr- / Flug Strom
FM 30A	Ja	?	2-3 LIPO oder 5-10 NIMH	30 A Dauer?



Reglereinstellung ermitteln:

1. Regler mit Motor und Empfänger verbinden.
2. Sender einschalten
3. **! Achtung !** Motor gegen Wegdrehen sichern (Motorhalterung verwenden)
4. Gashebel am Sender auf Mittelstellung (Motor aus) bringen
5. Akku an den Regler anschließen
6. Der Regler gibt über den Motor eine Startmelodie und danach ein Tonsignal aus. Das Tonsignal zeigt den Zustand der aktuellen Programmierung.

- bedeutet: Motorbremse ist aktiviert
- — bedeutet: Motorbremse ist deaktiviert

Die Motorbremse sollte bei Modellautos und bei Flugzeugen mit Klappflugschraube aktiviert werden. Kleine Modellboote können durch das beim Bremsen entstehende Drehmoment um die Längsachse rollen (Eskimorolle). Die stehende Schiffsschraube kann auch zu ungewollten Lenkbewegungen des Modells führen, wenn während der Fahrt der Motor abgestellt wird. Daher ist es bei Modellbooten besser die Bremse zu deaktivieren – die Schiffsschraube dreht sich dann durch die Bewegung des an ihr vorbeiströmenden Wassers einfach weiter mit.

Erläuterungen: — ein langer Ton • ein kurzer Ton

Programmieranleitung

- Verbinden Sie den Regler mit dem Motor und dem Empfänger, aber schließen Sie den Akku noch nicht an.
- Schalten Sie den Sender ein und stellen Sie den Gasknüppel auf Stellung Vollgas - beachten Sie, dass bei einigen Futaba Empfängern der Kanal für das Gas invertiert ist (Standard- Einstellung).
- Schließen Sie jetzt den Regler an den Akku an. Sie hören nun eine andere Melodie als beim Einschalten des Reglers. Nach ca. 3 Sekunden beginnt der Motor mit einer Tonsequenz. Alle Töne werden dreimal gespielt und die komplette Sequenz wiederholt sich bis Sie den Akku trennen oder eine Option auswählen.
- Um eine Option auszuwählen bewegen Sie den Gasknüppel innerhalb der Tonwiederholungen in die Aus-Position (Mittelstellung). Sie hören dann (•) einen Bestätigungston.
- Jedes Mal wenn Sie eine Option gewählt haben, wird der Programmiermodus beendet. Um weitere Einstellungen vorzunehmen müssen Sie den Programmiermodus neu starten. (Akku ab – Vollgas-> halten – Akku ran ...)

Optionen:

—	—	—	Bremse deaktivieren
— —	— —	— —	Bremse aktivieren
— •	— •	— •	Akkutyp: NiCd oder NiMh
— • •	— • •	— • •	Akkutyp: LiPo
— — •	— — •	— — •	weicher Motoranlauf
— — • •	— — • •	— — • •	harter Motoranlauf
— — — •	— — — •	— — — •	weiches Timing
— — — • •	— — — • •	— — — • •	hartes Timing
• • • • •	• • • • •	• • • • •	Werkseinstellungen wiederherstellen

(Akkutyp: LiPo und Motorbremse aktiviert)

Drehrichtung Umkehren:



Vertauschen Sie dazu einfach zwei der Motoranschlussleitungen, welche ist egal! z.B. „die gelbe mit der schwarzen“

